



Foto: Berntsen, Ulf Arne

Norsk Jernbanemuseum

Ombord i M/S Bjørghild ved bryggen ved Geithus i Sogn Berntsen, Ulf Arne / Norsk Jernbanemuseum

Med M/S Bjørghild fra Vik i Sogn til Ortnevik

By Ulf Berntsen, red. Finn Halling

M/S Bjørghild gikk i mange år i lokal rutefart mellom de mange veiløse småbrygger med enkeltgårdsbruk og husklynger på sørsiden av Sognefjorden.

Mange anløpssteder



Foto: Berntsen, Ulf Arne

Norsk Jernbanemuseum

M/S Bjørghild ved bryggen i Vik i Sogn Berntsen, Ulf Arne / Norsk Jernbanemuseum

I august 1976 tok jeg turen med M/S Bjørghild fra Vik til Ortnevik og tilbake. M/S Bjørghild var en tidligere fiskeskøyte, bygget i 1915.

Jeg hadde stor sans for vill og spektakulær natur, gjerne i kombinasjon med samferdsel.



Foto: Berntsen, Ulf Arne

Norsk Jernbanemuseum

Ombord i M/S Bjørghild ved bryggen i Otterskred i Sogn Berntsen, Ulf Arne / Norsk Jernbanemuseum



Foto: Berntsen, Ulf Arne

Norsk Jernbanemuseum

Ombord i M/S Bjørghild ved Finden i Sogn Berntsen, Ulf Arne / Norsk Jernbanemuseum



Foto: Berntsen, Ulf Arne

Norsk Jernbanemuseum

Ombord i M/S Bjørghild på Finna fjorden ved Finden i Sogn Berntsen, Ulf Arne / Norsk Jernbanemuseum



Foto: Berntsen, Ulf Arne

Ombord i M/S Bjørghild ved bryggen ved Vollaviki ved Sognefjorden Berntsen, Ulf Arne / Norsk Jernbanemuseum



Foto: Berntsen, Ulf Arne

Norsk Jernbanemuseum

Ombord i M/S Bjørghild ved bryggen ved Ortnevik ved Sognefjorden Berntsen, Ulf Arne / Norsk Jernbanemuseum

Ruten er forlengst nedlagt, i likhet med mange lignende lokale båtruter langs Norges langstrakte kyst. Men M/S Bjørghild er bevart og er under restaurering. Se også:

<https://bjorghild.com/history/>

Ulf Berntsen

Ulf Berntsen (1945-2020) var sentral i arbeidet med å stifte Norsk Jernbaneklubb (NJK) i 1969 og var NJKs første formann. Etableringen av NJK falt sammen med en omfattende modernisering av lokomotiver og vogner på jernbanen i Norge. Spesielt utfasingen av damplokomotiver skapte stort engasjement blant entusiaster, med et ønske om å bevare noen damplokomotiver, helst driftsklare. Etter hvert innså man at det også måtte etableres innendørs lagringsplass for materiellet og en banestrekning å kjøre veteran tog på. Ulf Berntsen var sentral i dette arbeidet i mange år. Men fremfor alt var han interessert i å reise, gjerne litt utenfor allfarvei. Tidlig tok han med seg kamera rundt omkring i Norge og festet hverdagsglimt og øyeblikksbilder til filmen. Gamle busser, sporvogner, industrijernbaner, lokalrutebåter og lokalsamfunn slik de så ut på 60- og -70-tallet – alt var mål for reisene hans som gjerne foregikk på sykkel. Han etterlot seg en omfattende, velordnet og godt beskrevet fotosamling, ofte knyttet til levende og humoristiske skildringer, her gjengitt i en lett redigert versjon. Fotosamlingen eies av Norsk jernbanemuseum.

[Privacy & Cookies](#)

Published with permission from Ida Marie Munkerud 23.05.2025 foto@norsk-jernbanemuseum.no .